

HONDA
The Power of Dreams

N
BOX

スロープ仕様



軽乗用車/5ナンバー
4人乗り(車いす乗車時3人乗り)
FF/CVT

オプションで
4WD
ご用意しております。
(自己負担となります)



シーンに合わせて「モード」をチェンジ。
広い空間を活かしたN-BOXスロープ仕様
ならではの使いやすさです。



4人乗車モード

大人4人が快適に座れる広さを確保しながら、荷室には車いすを折りたたんで積むことができます。



後席はリクライニングが可能。電動ウインチ本体の小型化により足元に余裕のあるスペースで快適に過ごせます。

◀ カンタン切り替え ▶



車いす乗車モード

後席を前に倒して空間をつくることのできるため、車いすでお乗りになる方も広びろ快適に過ごせます。



届きやすい位置にドリンクホルダーやサイドポケットを設置。車いすでお乗りになる方も快適に過ごせるようこだわりました。

写真は参考のため、日本財団仕様とは一部異なります。

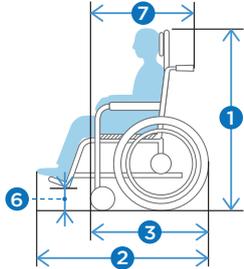
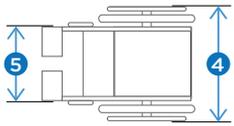
■車いすのサイズ・形状によっては積めない場合があります。■シートアレンジ、スロープの各操作は、異物をはさんでいないか確認の上、無理に力をかけず確実に行ってください。■写真はカットボディーによる合成写真。■車いすは撮影のために用意したものです。

このカタログは2018年5月現在のもので、仕様並びに装備は改良のため予告なく変更することがあります。

スピードはひかえめに、シートベルトを正しくして安全運転。お子様にはチャイルドシートを。

乗車可能な車いすのサイズ

乗車可能な 車いすのサイズ



- ① 全高 1,290mm以下
- ② 全長 1,240mm以下
(前席スライド最後端時)
1,380mm以下
(前席に身長168cm相当の成人男性が着座した時)
- ③ 前輪の前端～後輪の後端 805mm以下
- ④ 全幅(ハンドリム含む) 665mm以下
- ⑤ フットプレート最外側 315mm以上
- ⑥ フットプレート最下端高 65mm以上
- ⑦ 前輪の前端～ハンドル後端 795mm以下

車いす選びのポイント

車いすの以下の点をご確認ください。

- ◎ヘッドレストが付いている。
- ◎シートベルトが正しい位置に掛けられる。
- ◎ウインチライトと固定用ベルトのフックが掛けられる。
- 上記寸法を満たしている場合でも、形状によっては乗車できない車いすがあります。
- イラストは機能説明のためのイメージ図です。
- 数値はすべてHonda測定値。

福祉車両にも、一歩先ゆく安心を

軽で初めて*ダブルで 最高ランクを獲得



衝突安全性評価
ファイブスター



予防安全性評価
ASV++

国土交通省と独立行政法人 自動車事故対策機構による、自動車の安全性を試験・評価する平成29年度自動車アセスメント (JNCAP) において最高評価である、衝突安全性評価「ファイブスター」(試験車両: N-BOX G・Honda SENSING [前席用i-サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム(前席/後席対応)装着車])と、平成29年度予防安全性評価アセスメントにおいて最高ランクに当たる、「ASV++」(試験車両: N-BOX G・Honda SENSING)を獲得。

※ASV++は「Honda SENSING」と、「ナビ装着用スペシャルパッケージ」+ディーラーオプションナビを装着した車両が対象車両となります。

*Honda調べ。「予防安全性評価」はASV++が採用された2016年度(平成28年度)以降、「衝突安全性評価」は新・安全性評価が採用された2012年度(平成24年度)以降の実施車種において。

先進の安全運転支援システム「Honda SENSING」を標準装備。



N-BOXはサポカーS(ワイド)に該当しています。

セーフティ・サポートカー(略称:サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動ブレーキなどの安全運転を支援する装置などを搭載し、ドライバーの安全運転を支援します。該当タイプや詳細についてはWEBサイトをご確認ください。

該当タイプ:全タイプ ※「Honda SENSING」を装備しない仕様を除く。詳しくは、WEBサイトへ

「Honda SENSING」について詳しくはこちら ▶ <http://www.honda.co.jp/hondasensing/>

■各機能の能力(認識能力・制御能力)には限界があります。各機能の能力を過信せず、つねに周囲の状況に気をつけ、安全運転をお願いします。車両をご使用になる前に必ず取扱説明書をお読みください。各システムは、いずれも道路状況、天候状況、車両状態等によっては、作動しない場合や十分に性能を発揮できない場合があります。機能の詳細はN-BOXカタログをご覧ください。

【主要装備】 ETC車載器(ナビゲーション連動)+ナビ装着用スペシャルパッケージ*1+4スピーカー

【日本財団仕様装備】 ●フロアカーペットマット*2 ●ドアバイザー*2 ●オーディオ(CDチューナー CX-174C)*2

【オプション】(自己負担となります)

●スタッドレスタイヤ(155/65R14)+14インチアルミホイール ●4WD ●ナビゲーション(エンターナビ VXM-184C)*2

*1 ガザズ ナビゲーション以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。 *2 製造事業者:株式会社ホンダアクセス

【主要諸元 日本財団仕様車】

駆動方式	FF	4WD(オプション)
車名・型式	ホンダ・DBA-JF3	ホンダ・DBA-JF4
トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)	
寸法(m) 全長/全幅/全高	3.395/1.475/1.790	3.395/1.475/1.815
最低地上高(m)	0.145	
車両重量(kg)	940	1,010
乗車定員(名)	4<通常時4/車いす乗車時3>	
エンジン型式	S07B	
総排気量(L)	0.658	

駆動方式	FF	4WD(オプション)
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)	
使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン	
最高出力(kW[PS]/rpm)	43[58]/7,300	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	65[6.6]/4,800	
JC08モード 走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)	27.0	24.2
最小回転半径(m)	4.5	4.7
タイヤ(前・後)	155/65R14 75S	

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■N-BOX、PGM-FI、i-VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■製造事業者: 本田技研工業株式会社
 写真は参考のため、日本財団仕様とは一部異なります。

■インターネットでHondaの福祉機器の情報をお伝えしております。
<http://www.honda.co.jp/welfare/>

■お問い合わせ先
 本田技研工業株式会社 法人営業部
 広域販売一課 担当: 中村
 TEL.048-452-0331 FAX.048-452-0872



HONDA