調査結果の詳細説明

東京大学大学院工学系研究科教授

中村謙太郎

実施期間：4月24日～6月9日

調査日数：47日間

(30日間@調査海域)

(内訳)

艀装および艀装解除：5日間

調査海域への移動：12日間

調査日：30日間 (予備日：7日間)

出港・寄港地：

マーシャル諸島 マジュロ港

許可番号：20240306資第4号

調査船舶 | Anuanua Moana

調査手法 | ボックスコーラー

マンガノジュール

ROVによる海底観察

ROVによる海底観察

- 約100km x 100kmの**エリア**
全域に連続的に**ノジュール**が分
布していることを確認
- エリア全体の**平均分布密度**は
23kg/m²と**高密度**
- **60% 以上**の**エリア**で
20kg/m²を超える**高密度分布**
を示す
- さらに、約**30%**の**エリア**で
30kg/m²を超える**超高密度**
分布を示す

(クック諸島では20kg/m²以上が商業採掘
レベル、15kg/m²が境界レベルと見做さ
れている)

開発有望エリアの発見

分布密度 (kg/m²)

マンガンノジュールの化学組成

Mn (%)	Fe (%)	Co (ppm)	Ni (ppm)	Cu (ppm)
19.45	16.57	3717	4515	2420

- 今回発見された有望海域全体でのノジュール存在量は約**2.34億トン**と見積もられる
- 年間約**300万トン**の採掘を**20年間**行うのに十分な鉱区となり得る
- **Co資源量は約61万トン、Ni資源量は約74万トン**と見積もられる
- 推定される**CoとNiの資源量は、それぞれ日本の消費量の75年分、11年分に相当**

レアメタル濃度分布の把握

濃集メカニズムの解明

- すべての地点の試料を分析して資源量を見積もるとともに、レアメタル濃度の分布も明らかにする
- 個々のノジュール試料の詳細な分析も進め、レアメタルの濃集メカニズムの解明を進める

海底地盤強度調査

海底地盤が採鉱機の走行に
耐えられる強度があるか

環境影響評価のための試料採取

マンガンノジュール

海底堆積物

To be continued...